

Seduta del 17 giugno 2013.

La "Variante Tremezzina" della Statale Regina.

Il Tavolo per la Competitività e lo Sviluppo nella seduta odierna ha richiamato le decisioni assunte in precedenti riunioni in materia di sviluppo delle infrastrutture viabilistiche della provincia.

In particolare - in risposta alla sollecitazione al riguardo formulata dall'Assessore alle Infrastrutture di Regione Lombardia Del Tenno nel corso del recente incontro sul territorio, avvenuto lo scorso 30 maggio - il "Tavolo" ha unanimemente condiviso l'assoluta priorità attribuita alla realizzazione della **Variante Tremezzina alla Strada Statale 340 "Regina"**.

Grazie allo sforzo corale e convergente di tutti gli attori coinvolti, si è pervenuti alla sottoscrizione lo scorso 6 febbraio del "secondo atto aggiuntivo" alla convenzione tra Ministero delle Infrastrutture, Regione Lombardia, Provincia di Como, Camera di Commercio e Anas per la redazione del progetto definitivo.

Parallelamente alla redazione del progetto, è indispensabile avviare un'azione volta a identificare le risorse finanziarie necessarie alla cantierabilità e alla realizzazione dell'opera, in coerenza con l'impegno formalmente assunto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di "attivare d'intesa con gli altri soggetti del protocollo ogni azione utile per il reperimento delle risorse occorrenti al finanziamento dell'opera"

Tutto ciò premesso, il "Tavolo" unanimemente:

- ribadisce che la scelta prioritaria del territorio in materia di infrastrutture viabilistiche è costituita dalla realizzazione della Variante Tremezzina alla Strada Statale 340 "Regina";
- chiede a Regione Lombardia di sostenere esplicitamente e con convinzione tale scelta prioritaria, acquisendola all'interno del Programma Regionale di Sviluppo in fase di approvazione ;

TAVOLO PER LA COMPETITIVITA' E LO SVILUPPO DELLA PROVINCIA DI COMO

- chiede a Regione Lombardia di assumere i conseguenti impegni finanziari necessari a concorrere al finanziamento dell'opera, in conformità a quanto avvenuto in Valtellina per la Strada Statale 38, che presenta analoghe caratteristiche in termini di importanza per lo sviluppo economico e turistico territoriale;
- chiede ai Consiglieri Regionali eletti in rappresentanza del territorio, nonché alla Provincia ed alla Camera di Commercio di Como di sostenere in ogni ambito e con le modalità ritenute opportune la scelta di priorità espressa dal "Tavolo".

CAMERA DI COMMERCIO DI COMO

COMUNE DI COMO

PROVINCIA DI COMO

UNINDUSTRIA

CONFARTIGIANATO

COMPAGNIA DELLE OPERE

CONFCOOPERATIVE - LEGA COOPERATIVE

BRAGA ON. LE CHIARA

GUERRA ON. MAURO

MOLTENI ON. LE NICOLA

BIANCHI DARIO

DOTI FRANCESCO

FERMI ALESSANDRO

MARONI DANIELA

TAVOLO PER LA COMPETITIVITA' E LO SVILUPPO
DELLA PROVINCIA DI COMO

C.N.A.

ANCE

ASSOCIAZIONI SETTORE AGRICOLTURA

CONFCOMMERCIO COMO

CONFESERCENTI COMO

AUTOTRASPORTATORI

UNIVERCOMO

POLITECNICO DI MILANO

UNIVERSITÀ DELL'INSUBRIA

CENTRO VOLTA

CGIL

CISL

UIL

SVILUPPO COMO

COMO NEXT-CSR

CLAB

LARIOFIERE

ABI

FORUM TERZO SETTORE