

## **Seduta del 15 giugno 2015**

### **Tangenziale di Como**

Il Tavolo per la Competitività, nella seduta odierna, ribadisce la necessità di completare senza esitazioni l'iter procedurale e avviare la cantierizzazione della "Variante Tremezzina", opera fortemente voluta dal territorio per le sue importanti ricadute sulla viabilità lungo la sponda occidentale del Lago.

Le esigenze infrastrutturali del territorio non si esauriscono qui: il Tavolo per la Competitività chiede unanimemente che venga dato impulso decisivo al 2° Lotto della Tangenziale di Como.

Si chiede in particolare di procedere preventivamente con un approfondimento del progetto definitivo allo scopo di riesaminare e ridurre i costi, anche valutando possibili varianti all'opera. Qualora tale approfondimento non porti ai risultati auspicati, si chiede di procedere con la progettazione preliminare del cosiddetto "tracciato locale" a partire dallo studio di fattibilità elaborato dalla Provincia di Como, condiviso da tutti i Comuni interessati; tale opera, considerata prioritaria, rappresenta un elemento coerente con l'infrastruttura Varese-Como-Lecco.

Si riconferma inoltre che la funzione di tangenziale potrà essere svolta appieno solo al completamento dell'opera e a condizione che sia gratis per i veicoli che si muoveranno all'interno delle tratte locali. Il mantenimento del pedaggio alla barriera di Grandate ai livelli attuali per le destinazioni da/per Milano potrebbe, previo accordo fra gli Enti Concessionari, garantire la sostenibilità economico-finanziaria dell'intervento. Ai fini di una prima valutazione di tali flussi, potrebbe essere interessante rendere accessibili fin da subito i varchi del 1° lotto nelle direttrici da e verso la Svizzera.

Per questi motivi il Tavolo per la Competitività chiede che:

- la Regione Lombardia apra un Tavolo Tecnico insieme a Provincia e Comune di Como per approfondire il progetto definitivo con particolare attenzione alla definizione e contenimento dei costi;
- La Regione Lombardia si attivi per concordare insieme agli enti concessionari una tariffazione dell'attuale pedaggio di Grandate che renda sostenibile il piano economico finanziario della realizzazione del 2° lotto della Tangenziale di Como, a compensazione della gratuità richiesta per gli spostamenti all'interno delle tratte locali;

# TAVOLO PER LA COMPETITIVITA' E LO SVILUPPO DELLA PROVINCIA DI COMO

- I consiglieri regionali si impegnino a sostenere e promuovere presso la propria sede istituzionale le esigenze infrastrutturali del territorio comasco, vigilando anche sull'avanzamento dell'iter procedurale della variante Tremezzina.

CAMERA DI COMMERCIO DI COMO  
Firmato: Ambrogio Taborelli

PROVINCIA DI COMO  
Firmato: Maria Rita Livio

BRAGA CHIARA  
Firmato: Chiara Braga

GAFFURI LUCA  
Firmato: Luca Gaffuri

COMUNE DI CANTU'  
Firmato: Paolo Di Febo

REGIONE LOMBARDIA - SEDE DI COMO  
Firmato: Sauro Coffani

UIL  
Firmato: Salvatore Monteduro

CONSUMATORI  
Firmato: Silvana Brenna

UNINDUSTRIA COMO  
Firmato: Francesco Verga

COMPAGNIA DELLE OPERE COMO  
Firmato: Marco Mazzone

CNA COMO  
Firmato: Enrico Benati

CONSIGLIERE CCIAA TRASPORTI E SPEDIZIONI  
Firmato: Luca Riva

ABI  
Firmato: Enrico Lironi

SVILUPPO COMO  
Firmato: Enrico Lironi

LARIOFIERE  
Firmato: Roberto Galli

PREFETTURA DI COMO  
Firmato: Bruno Corda

COMUNE DI COMO  
Firmato: Mario Lucini

BIANCHI DARIO  
Firmato: Dario Bianchi

FERMI ALESSANDRO  
Firmato: Alessandro Fermi

MARONI DANIELA  
Firmato: Daniela Maroni

COMUNE DI ERBA  
Firmato: Marcella Tili

COMUNE DI OLGiate COMASCO  
Firmato: Maria Rita Livio

TERZO SETTORE  
Firmato: Luisa Seveso

CONFARTIGIANATO COMO  
Firmato: Marco Galimberti

ANCE COMO  
Firmato: Luca Guffanti

CONFESERCENTI COMO  
Firmato: Claudio Casartelli

CONFCOOPERATIVE INSUBRIA  
Firmato: Mauro Frangi

A.L.S.E.A. ASSOCIAZIONE LOMBARDA SPEDIZIONIERI E  
AUTOTRASPORTATORI  
Firmato: Diego Berton

FONDAZIONE ALESSANDRO VOLTA  
Firmato: Mauro Frangi